



3.8.2021

AK 381 Linkinniemi yhteenveto osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (OAS) annetuista lausunnoista ja kannanotoista (OAS nähtävillä 7.6.-2.7.2021)

Lausunnot:

1. Pohjois-Savon ELY-keskus 30.6.2021

Pohjois-Savon ELY-keskuksella ei ole kommentoitavaa Linkinniemen asemakaavamuutosta koskevasta osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

2. Kuopion kulttuurihistoriallinen museo 2.7.2021

Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta alueellisella vastuumuseolla ei ole kaavamuutoksesta huomautettavaa. Alueen rakennettu ympäristö on museoviranomaisen arvion mukaan pääosin 80- ja 90-luvulta peräisin, mutta alueella sijaitsee joitain vanhempia kohteita. Alueen rakentamistapa on melko yhtenäinen.

Alueellisella vastuumuseolla ei ole huomautettavaa osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan.

Kannanotot:

1. Saapunut 1.7.2021

Ranta-alueelle 80-luvun kaavassa suunniteltu ulkoilureitti tulisi vihdoinkin rakentaa alkuperäiselle paikalle, eli juuri tälle alueelle, jota ollaan myymässä yksityisomistukseen.

Nykyisin pururata ylittää Linkinniemenkadun. Tien ylitys on vaarallinen talvisin hiihtäjille ja kesäisin pyöräilijöille. Suksilla ja pyörillä liikkujien nopeudet alamäessä ovat vaarallisen kovia. Rakentamalla reitti rannan kautta riskitekijät törmäyksestä ajoneuvojen kanssa saadaan poistettua. Linkinniemenkadun ylityksessä on jatkuvasti ns. läheltäpiti tapauksia, joista on selvitty tuurilla.

Koska Linkinniemen leikkipuistoon ei aurata talvisin kulkuväylää, tulisi nykyinen pururata aurata Linkinniemenkadulta Paloisvuorelle saakka ja ottaa käyttöön jalankulkijoille, kelkkailijoille ja muuten vaan ulkoileville. Miten tämä palvelisikaan lastenvaunuilla ja -rattailla liikkuvia leikkipuiston käyttäjiä! Reittiä pitkin pääsisi turvallisesti Paloisvuorelle, Uotilanniementielle ja Paloisjärven kiertoreitille. Näin hiihtäjät kulkisivat rantareittiä ja jalkaisin liikkuvat käyttäisivät nykyistä pururataa Paloisvuorelle.

Talvisin lapsiperheille, koirien ulkoiluttajille, ulkoilijoille ja luonnossa liikkujille Linkinniemi on umpiperä. Sieltä ei ole jalankulkijoilla Paloisvuorelle muuta virallista reittiä kuin kiertää

Lippuniementietä Paloisvuorentielle ja palatessa samaa reittiä. Jalankulkureitin puuttuminen Paloisvuorelle aiheuttaa jalankulkua hiihtolattia pitkin. Tämä taas aiheuttaa esim. lapsille huutelua, kiroilua, uhkailua ja muuta sopimatonta käytöstä. Puhumattakaan turvallisuudesta.

Arvot päätöksen teossa

Ranta-alueelle rakennettaessa ulkoilureitti sijaitsisi ehkä kauneimmalla ranta-alueella lisalmessa, jossa voi ihaila auringonlaskua Paloisjärven rannalla. Aurinko laskee juuri vastarannalle peilaten säteitään järven yli Pitkästälahdesta. Tämä ihanuus kuuluisi kaikelle kansalle!

Tätä Paloisjärven rantareittiä, aina järven ympäri Tervakankaan ja aseman kautta tulisi kehittää ja markkinoida tulevaisuudessa vaikkapa ”Paloisjärven kymppinä” kilpailullisesti, sekä kuntoilijoille ympäristön kauneusarvolla ja puhtaudella.

Tulisi selvittää rantareitin jatkamista nykyiselle ohiajotielle asti tonttien omistajien kanssa, jolloin kokonaisuus olisi kerralla hallinnassa kauas tulevaisuuteen. Reitistöä kehitettävä yhdessä ajankohtaisen Paloisvuoren liikunta-alueen kehittämissuunnitelmaan kuuluvana.

Avoimuus

Reitin muuttamisesta alkuperäissuunnitelmasta poiketen ei ole aikoinaan tiedotettu saati kyselty alueen asukkailta. Asia on hoidettu sisäpiirijuttuna. Tämä käsittelytapa närkästyttää. Olisi jo aika

toteuttaa alkuperäissuunnitelma, että useimmat meistä kyläläisistäkin ennättäisi vielä nauttia siitä. Mikähän olisi alkuperäissuunnitelman laatijan arkkitehti Rytkösen mielipide asiasta tänä päivänä?