

Iisalmen strateginen yleiskaava, kysely kuntalaisille alustavasta yleiskaavaluonnoksesta

Kysely oli avoinna 11.-25.9.2020

Yhteenveto

Kysymyksiä Iisalmen yleiskaavan alustavasta luonnoksesta

Toiminta ja ihmisten elämä luovat hengen kaupunkiin ja yleiskaava antaa toiminnalle suuntaviivat. Asukkaat ja arjen toimijat ovat ympäristönsä parhaita asiantuntijoita. Vuoden 2020 aikana järjestetään kyselyä siitä, miten iisalmelaiset haluaisivat arjen ympäristöään kehittää.

Kysymys

1. Iisalmen yleiskaava ohjaa asuinalueiden sijoittumista kaupungin alueelle. Miten mielestäsi olevia katuja, teitä ja erilaisia verkostoja voitaisiin paremmin hyödyntää uusien asumisen mahdollisuuksien suunnittelussa?

Vastaukset

Ottamalla käyttöön ratikan joka kulkee koko ajan (pysähtyy vaan jos asiakas jää pysäkillä. Ratikka kulkee Pohjolankadulla prisma cm väliä.

Kaavoittajan vastaus: Yleiskaavalla luomme olosuhteita erilaisille joukkoliikenteen ratkaisuille. Tällainen raitiovaunuratkaisu olisi hyvin toteutettavissa yleiskaavaluonnoksen pohjalta. Varsinaisiin toimenpiteisiin kaavoituksella emme voi vaikuttaa. Viemme tämän tiedoksi kadut- ja ympäristövastuualueelle sekä hankinta- ja logistiikka-asiantuntijalle.

Paikallisliikenteen lisäämistä kuntalaisten tarpeet huomioiden. Kyselyllä tämä selviäisi nopeasti. Tälläkin hetkellä esim. klo 17 työskentelevä ei pääse enää pakurilla Parkatille, siitä syystä joutuu käyttämään omaa autoa.

Kaavoittajan vastaus: Yleiskaavalla luomme olosuhteita erilaisille joukkoliikenteen ratkaisuille. Varsinaisiin toimenpiteisiin kaavoituksella emme voi vaikuttaa. Viemme tämän tiedoksi kadut ja ympäristö vastuualueelle sekä hankinta- ja logistiikka-asiantuntijalle.

Paikallisliikenteen lisääminen, kulkureittien sekä aikataulujen kartoittaminen kuntalaisten tarpeisiin sopiviksi.

Kaavoittajan vastaus: Yleiskaavalla luomme olosuhteita erilaisille joukkoliikenteen ratkaisuille. Varsinaisiin toimenpiteisiin kaavoituksella emme voi vaikuttaa. Viemme tämän tiedoksi kadut ja ympäristö vastuualueelle sekä hankinta- ja logistiikka-asiantuntijalle.

Esim. jos kadun toisella puolella on tontti tyhjillään, niin siihen voisi rakentaa.

Yksi hyvä paikka uusille asunnoille olisi Kustaa Aadolfin kirkon vieressä olevat tyhjät "pellot".

Entä Nuorisotalon vieressä oleva tontti? Onko se puisto vai mikä? Ja Makkaralahden suunnalta kaupungille päin tullessa on ennen jäähallia yksi tyhjä tontti. Eikö siihen kukaan rakenna mitään?

Lisäksi liikenne- ja tiemerkinnot voisivat olla selkeämmät. Keskustassa välttää risteyksiä ajamalla parkkipaikkojen, torin, yms. läpi.

Ja torin esiintymislavan kohdalta, sen takana olevalta kadulta puuttuu Torikulman sisäänkäynnin kohdalta suojatie.

Kaavoittajan vastaus: Alustavan yleiskaavaluonnoksen tavoitteena on löytää tiivistämisen mahdollisuuksia olemassa olevan yhdyskuntarakenteen sisällä. Tällaisia alueita on osoitettu Naulalammelle, Jodanin rantaan ja Jordaninmäen pohjoispuolelle, Pihlajaharjuun, Kivirannalle, Marjahakaan, Venakkoniemeen, Kangaslammin hautausmaan eteläpuolelle, Lippuniemeen ja Ohenmäkeen. Kustaa Aadolfin kirkon vieressä olevat pellot ovat valtakunnallisesti arvokasta kulttuuriympäristöä. Päätöksen niistä on tehnyt valtioneuvosto. Asiaa selvitetään yleiskaavan yhteydessä ja onko mahdollisuutta tiivistää asumista peltojen laidoilla lähellä asuntoalueita. Nuorisotalon vieressä oleva ja Kankaan alueella sijaitsevat tontit ovat yksityisomistuksessa ja niiden rakentamista kaupunki pyrkii edistämään korotetulla kiinteistöverolla. Liikenteen osalta viemme tiedon kadut ja ympäristö vastuualueelle

Kunnollisia ja turvallisia pyöräteitä myös taajamien ulkopuolelle. Turvattomia reittejä on vielä paljon eikä ne houkuta sen enempää koululaisia kuin työmatkaliikennettä.

Kaavoittajan vastaus: Yleiskaavaluonnoksessa on esitetty kevyenliikenteen yhteystarvemerkinnot Pielavedentien ja Kotikyläntien varteen, Ulmalantien varteen, Sonkajärventien varteen, Ylemmäisentie ja Porovedentien varteen sekä Ouluntien varteen. Kaavamerkinnät ohjaavat toteutussuunnittelua investointiohjelmaa toteutettaessa. Viemme mielipiteenne tiedoksi kadut ja ympäristö vastuualueelle.

Siirtämällä vähitellen esim. toisen asteen oppilaitokset teollisuusalueelle. Toisen asteen koulutusreformissa työssäoppiminen on keskeistä ja siksi asuinalueen keskellä olevat koulut ovat väärässä paikassa. Esimerkkinä Sankarinniemi oli suuri virhe antaa lupia rakentaa uudisrakennuksia paikkaan, missä olisi ollut mitä parhaat asuinrakentamisen paikat. Järvenrantatontit keskellä kaupunkia olemassa olevan tiestön ja muun infran vieressä. Nyt alue on varattu toiminnalle, joka on käytössä arkisin päivällä muutaman tunnin ajan ja kesät tyhjillään.

Kaupungin tulisi lunastaa vanhan, sodan jälkeen rakennetun omakotialueen tontteja uudisrakennusten paikoiksi sitä mukaa kun vanhoja taloja jää tyhjilleen, tulee myyntiin tai tonteilla talot vaatisi luvanvaraisia peruskorjauksia.

Kaavoittajan vastaus: Toisen asteen oppilaitoksen sijainti Sankariniemellä on asemakaavan mukainen. Tämän sisältöinen asemakaava on ollut voimassa alueella 1950-luvulta lähtien. Alustavassa yleiskaavaluonnoksessa on vajaakäytöllä oleva entisen kauppaoppilaitoksen alue osoitettu uusi asuntoalue-merkinnällä. Vanhat omakotitalot vaihtavat omistajaa yksityisten välisinä kauppoina.

Ennen uusien asuinalueiden suunnittelua olisi hyvä tehdä laskelmat nykyisten katujen ja teiden korjauksista ja kunnossapidosta. Uusikaan asumismahdollisuus ei kannattele pitkään, jos tiet ovat yhtä huonossa kunnossa kuin nykyisin.

Kaavoittajan vastaus: Alustavan yleiskaavaluonnoksen tavoitteena on löytää tiivistämisen mahdollisuuksia olemassa olevan yhdyskuntarakenteen sisällä. Tällaisia alueita on osoitettu Naulalammelle, Jodanin rantaan ja Jordaninmäen pohjoispuolelle, Pihlajaharjuun, Kivirannalle, Marjahakaan, Venakkoniemeen, Kangaslammin hautausmaan eteläpuolelle, Lippuniemeen ja Ohenmäkeen. Kadut ja ympäristö vastuualue on tehnyt vanhojen katujen peruskorjausohjelman. Siitä saa lisätietoa Iisalmen kaupungin nettisivuilta ja tiedustelemalla kadut ja ympäristö vastuualueelta.

Joukkoliikenteen tulisi paremmin palvella haja-asutusalueella asuvia. Esimerkiksi Porovedellä asuva, normaalia 8-16 työtä tekevä ei pääse kotipysäkille, vaan joutuu kävelemään Ouluntieltä asti kotiin. Tällöin ns. syrjäkylätkin sulautuisivat paremmin osaksi kaupunkia. Kaikki eivät halua asua keskustan tuntumassa. Jos tämä on Iisalmen tahtotila, niin silloin ollaan kyllä pahasti hakoteillä!

Kaavoittajan vastaus: Joukkoliikenteen osalta palvelua on, jos on riittävästi käyttäjiä. Maaseutualueiden vähenevä väestö on osaltaan johtanut siihen, että joukkoliikenne maaseudulla on vähentynyt. Mielipide viedään tiedoksi kadut ja ympäristö vastuualueelle sekä hankinta- ja logistiikka-asiantuntijalle.

Aamuliikenteen organisointi asuinalueilta jouhevammaksi. Pihlajahajusta tosi vaikea päästä aamulla keskustaan, samoin Poroveden suunnasta joutuu odottelemaan, samoin pöllöskän suunnasta ruuhkainen ympyrä cm kohdalla.

Kaavoittajan vastaus: Liikenneympyrän rakentaminen Pihlajaharjasta poistumisen sujuvoittamiseksi on otettu huomioon asemakaavassa. Lippuniemen osalta alustavaan kaavaluonnokseen on luonnosteltu vaihtoehtoinen poistumisyhteys Marjahaan suuntaan. Muuten asia viedään tiedoksi kadut- ja ympäristö vastuualueelle.

Keskusta alueen tontit/ rakentamiselle mahdolline tulisi hyödyntää tarkasti. Esim. Ilvolankadulla Kuutolankadun ja Päiviönkadun välillä rakentamismahdollisuuksia? Myös Ratakadun varrella Suurisuon alueella mahdollisesti hyviä mahdollisuuksia omakotitaloalueelle? Myös aiemmin mainittu Kustaa Adolfin kirkon lähiympäristö?

Myös isoja tontteja kaivataan.

Ensin pitää saada Venakkoniemenkadun tjsp varteen enemmänkin kuin kolme taloa. Virranrannan taloille 5 j 6 ei riitä kysyntää ja jos löytyy keskustan vanhojen kerrostalojen hinnat romahtaa kun niihin ei riitä asukkaita.

Kaavoittajan vastaus: Alustavan yleiskaavaluonnoksen tavoitteena on löytää tiivistämisen mahdollisuuksia olemassa olevan yhdyskuntarakenteen sisällä. Tällaisia alueita on osoitettu Naulalammelle, Jodanin rantaan ja Jordaninmäen pohjoispuolelle, Pihlajaharjuun, Kivirannalle, Marjahakaan, Venakkoniemeen, Kangaslammin hautausmaan eteläpuolelle, Lippuniemeen ja Ohenmäkeen.

Kustaa Adolfin kirkon vieressä olevat pellot ovat valtakunnallisesti arvokasta kulttuuriympäristöä. Päätöksen niistä on tehnyt valtioneuvosto. Asiaa selvitetään yleiskaavan yhteydessä ja sitä onko mahdollisuutta tiivistää asumista peltojen laidoilla lähellä asuntoalueita.

Yksityisomistuksessa olevien tonttien osalta kiinteistökaupat käydään yksityisten kiinteistönomistajien välillä. Kaupunki on määritellyt korotetun kiinteistöveron rakentamattomille tonteille haluten siten ohjata niiden rakentumista.

Venakkoniemen alue on yksityisomistuksessa ja siellä olevat omakotitontit ovat yksityisomistuksessa. Virranpuiston alue on toteutunut hyvin ja siten kaupunki katsoo hankkeen olevan eduksi keskustan asuntotarjonnalle.

Tyhjien tonttien/ alueiden täydennys rakentaminen. Jo rakennettujen tonttien tehokkuuden nosto

Kaavoittajan vastaus: Alustavan yleiskaavaluonnoksen tavoitteena on löytää tiivistämisen mahdollisuuksia olemassa olevan yhdyskuntarakenteen sisällä. Tällaisia alueita on osoitettu

Naulalammelle, Jodanin rantaan ja Jordaninmäen pohjoispuolelle, Pihlajaharjuun, Kivirannalle, Marjahakaan, Venakkoniemeen, Kangaslammin hautausmaan eteläpuolelle, Lippuniemeen ja Ohenmäkeen.

Linja-autoasemaa ja Iisalmen torin seutua on "korjattu", teetetty opiskelijatyönä, ym yhteistyön kautta? Torilla jo syyskuussa on kovin hiljaista. Esiintymislava, pienet mökit ovat kesälläkin vailla käyttöä.

Ratkaisuksi alueen viihtyisäksi saamisessa pitää perustaa kokenut työryhmä niin monelta ammatilliselta alueelta, kuin on mahdollista. Torin alueeseen on jo suunnitteluopiskelijoiden työhön ja lopputuloksen saamiseksi on uhrattu vero- ja muiden rahoitustahojen rahaa aivan liikaa.

Torin seutu kaavoituksenkin puolelta pitää saada toimivammaksi käytännöllisemmäksi, missä torilla kävijät viihtyvät kauppa tehden tai muuten aikaa viettäen ympäri vuoden. Torimyyjienkin määrä nousisi muulloin kuin kesäkuukausina.

Kaavoittajan vastaus: Viemme terveiset kadut ja ympäristö vastuualueelle, joka hoitaa torin suunnittelua ja rakentamista.

Kysymys

2. Resurssiviisaus ja ilmastonmuutoksen huomioiminen ovat tärkeitä seikkoja, jotta tehtävät uudet suunnitelmat olisivat nykylainsäädännön mukaisia. Miten suhtaudut alueiden täydennysrakentamiseen kaupungissamme?

Vastaukset

Ratikka säästää luontoa ja turistinähtävyys.

Kaavoittajan vastaus: Kiitos ehdotuksestanne. Viemme sen tiedoksi kadut ja ympäristö vastuualueelle sekä hankinta- ja logistiikka-asiantuntijalle.

Palveluiden ja asumisen tulisi palvella toinen toistaan.

Kaavoittajan vastaus: Alustavassa yleiskaavaluonnoksessa on lähdetty vahvistamaan olemassa olevia palveluita alueita täydennysrakentamalla.

Uusille, isommille alueille tarvitsisi lisää palveluita lähelle.

Kaavoittajan vastaus: Alustavassa yleiskaavaluonnoksessa on lähdetty vahvistamaan olemassa olevia palveluita alueita täydennysrakentamalla.

Hyvä juttu. Onko täydennysrakentaminen sellaista kuin nyt Virranrantaan tulleet ja tulevat kerrostalot? Sekä Veturitallinrannan uudet asunnot?

Kaavoittajan vastaus: Strategisen osayleiskaavan tavoitteena on osoittaa aluevaraus asuinrakentamiselle. Tarkempi suunnittelu tapahtuu asemakaavalla. Mitä lähempänä kaupunkikeskustaa ollaan, sitä todennäköisempi on kerrostalorakentaminen.

Käsittääkseni tuulivoiman rakentamisessa on jotain älyttömiä esteitä, jotka ohjaavat voimalat suuriksi alueiksi luonnon keskelle. Olisiko mitenkään mahdollista saada niitä teollisuusalueille, jolloin siirto osittain lyhenisi, säästettäisiin luontoa pirstoutumiselta ja oletettu meluhaitta olisi siellä, missä melua on muutenkin.

Kaavoittajan vastaus: Tuulivoimarakentamista ohjaavat alueen tuulisuusolosuhteet ja esimerkiksi puolustusvoimien näkökulmat. Kaupunkikeskustat ja keskustojen läheiset teollisuusalueet karsiutuvat pois ympäristövaikutusten arvioinnin näkökulmasta.

Täydennysrakennus on ehdottomasti sallittava, mutta siten että esim. 1 - 1,5 km torilta varataan täydennyksessä tehokkaammalle rakentamiselle. Esim. osa vanhoista omakotialueista voidaan vähitellen täydennysrakentamisella muuttaa osittain kerrostaloalueiksi.

Kaavoittajan vastaus: Strategisessa yleiskaavassa tullaan huomioimaan täydennysrakentamisen näkökulma.

Rakennuksia täyteen ahdettu kaupunki ei houkuttele. Hoidetut puistot lisäävät viihtyvyyttä yhtä lailla kuin kunnostetut rakennukset. Homeiset ja tyhjilleen jätetyt ränsistyvät rakennukset antavat huonon kuvan kaupungista.

Kaavoittajan vastaus: Alustavassa yleiskaavaluonnoksessa on osoitettu kehitettävät virkistysalueet ja viherreitistöt.

Iisalmesta puuttuu selkeä yleisilme. On vanhaa ja uutta sekaisin, miksi ei vaalita enemmän puurakentamista?

Kaavoittajan vastaus: Kerroksellinen kaupunkirakenne toisaalta antaa historiallista jatkuvuutta eri aikakausien rakentamistapaan. Puurakentamisen edistäminen on tärkeä osa Iisalmeen laadittavan ilmasto-ohjelman tavoitteita.

Järkevää rakentaa jo olemassa olevat asuinalueet tiiviiksi. Hulevesien kasvillisuudella rajoittaminen huomioon, pyöräilyreittien helppous kuntoon, Pohjolankadun ylitys vaarallinen kouluihin.

Kaavoittajan vastaus: Yleiskaavan yhtenä tavoitteena on tiivistää kaupunkirakennetta. Hulevesien osalta tehdään strategia niiden käsittelemiseksi. Pohjolankadun turvallisuuden osalta viestiä viedään kadut ja ympäristö vastuualueelle.

Kaupungin vapaat tontit tulisi pyrkiä saada käyttöön.

Kaavoittajan vastaus: Kaupunki pyrkii edistämään yksityisten omistuksessa olevien rakentamattomien tonttien toteutumista korotetulla kiinteistöverolla. Muuten kaupunki harjoittaa aktiivista tonttipolitiikkaa.

Vanhat puutalot maan tasalle. Pohjolankatu näyttää Neuvostoliitosta. Uudisrakentamista tilalle. Keskustaan uusi päiväkotito.

Kaavoittajan vastaus: Rakennetun kulttuuriperinnön säilyttämistä ohjaa vahvasti lainsäädäntö. Strateginen yleiskaava mahdollistaa päiväkotirakentamisen ydinkeskustaan.

Järkevää täydentää ja huomioida em. asiat suunnittelussa.

Täydennys rakentaminen toivottavaa

Kaavoittajan vastaus: Strategisessa yleiskaavassa tullaan huomioimaan täydennysrakentamisen näkökulma.

Kysymys

3. Mitä muita tärkeitä näkökulmia haluaisit tuoda esille asumisen suunnittelussa?

Vastaukset

Ei tuhota kaikkea luontoa ja hyviä ulkoilualueita uuden asutuksen tieltä. Tällä hetkellä äärettömän hyvät ulkoilualueet lähes kaikilla asuinalueilla.

Kaavoittajan vastaus: Yleiskaavan tavoitteena on säilyttää tärkeitä virkistysalueet ja reitistöt.

Jos kerta Iisalmi haluaa asuttaa ihmisiä keskustaan, niin keskustassakin saisi olla kauppoja, eikä pelkästään kaupungin laidalla. Esim. Sale ja Pelaamo lähtivät Iisalimesta, eikä niiden tilalle ole tullut mitään. Pelkään, että korona vie loputkin liikkeet keskustasta.

Kaavoittajan vastaus: Iisalmen yleiskaava tukee keskustan kehittämistä ja esimerkiksi palveluiden sijoittumismahdollisuuksia keskustaan.

Koulujen suhteen viisautta säilyttää kylät ja alueet "hengissä". Pienillä korjauskustannuksilla ja keskustan ulkopuolelle panostaen voitaisiin päästä kustannusten osalta helpommalla. Liikenteen puuroutuminen koulukuljetuksen (huoltajien toimesta) vuoksi on monella tavalla kuormittavaa.

Kaavoittajan vastaus: Iisalmen yleiskaava tukee olemassa olevien palveluiden säilymistä. Koulujen osalta oppilasmäärät ovat ratkaisevia niiden säilymisen näkökulmasta. Oppimisympäristöjen ja sinne kulkevien reitistöjen tulee olla terveellisiä ja turvallisia.

Melua tuottavat harrastukset, kuten moottoriurheilu ja ampumarata voisivat myös olla teollisuusalueilla, eikä luonnon keskellä tai lähellä asutusta. Melusaasteen ympäristö- ja terveysvaikutukset ovat vasta nyt nousemassa puheenaiheiksi ja vaikka terveysvaikutukset eivät ole ehkä tieteellisesti todistettavissa, niin niitten vaikutus viihtymiseen ja ympäristön levollisuuteen on kiistaton.

Kaavoittajan vastaus: Iisalmissa melua tuottava moottoriurheiluharrastusalue sijoittuu rautatien, valtatie ja kantatien läheisyyteen. Sijainti on siten lähellä melulähteitä. Iisalmissa ampumarata on maakunnallisesti merkittävä palvelu ja sen sijoittamista ohjaa maakuntakaava.

Pyritään kaikissa toiminnoissa mahdollisimman tiiviiseen kaupunkimalliin. Koulun rakentaminen Mansikkaniemelle on sulaa hulluutta. Uudisrakennus joko entiselle Kirkonsalmen koulun tontille tai Edvin Laineen koulun vieressä on tyhjätontti, mihin sopii hienosti uudisrakennus. Saadaan synergiaetuja mm. liikunta- ja ruokahuoltopalveluissa. Keskustan alueen tiivistäminen tarvitsee myös keskustan alueelle uuden vuorohoitopäiväkodin, jotta kaupunki olisi lapsiperheitä tai muutenkaan nuoria kiinnostava. Kaikissa yhteiskunnan palveluissa tulee huomioida, että ne olisi saavutettavissa ilman yksityisautoa. Lähivuosina on olemassa iso osa perheitä, joilla ei ole autoa. Tuolloin esim. kolmen kilometrin päässä kotoa /työpaikalta tarjottava päiväkotipaikka ei takuulla houkuttele.

Kaavoittajan vastaus: Koulun rakentamismahdollisuus Mansikkaniemelle selvitettiin perusopetuksen palveluverkkosuunnitelmassa, jonka pohjalta alueelle tehtiin asemakaava.

Perusopetuksen palveluverkkosuunnittelua tutkitaan oppilasmäärien laskevan trendin johdosta. Varhaiskasvatuksen palveluverkkosuunnitelmassa selvitetään päivähoitopalveluiden sijoittumista. Edellä mainituissa suunnitelmissa selvitetään lasten sijoittuminen jo syntyneiden lasten osalta. Palvelut pyritään saamaan lähelle käyttäjiä ja tähän yleiskaavaluonnos tähtää.

Rivitaloillekin on kysyntää myös kaupunkialueella. Olisi viihtyisämpää asua rivitalossa kuin kerrostalossa. Vaikka en usko rakentamisen olevan järkevää, hinnat ovat liian korkeita huonon työllisyyden paikkakunnalla.

Kaavoittajan vastaus: Iisalmessa on hyvin rivitalojen rakentamismahdollisuuksia aivan ydinkeskustan tuntumassa ja keskustassa. Sekä Luuniemessä että Veturitallinrannassa on vapaita tonttialueita.

Tulee suojella ulkoilualueita ja luontoa - rakennetaan mieluummin joutomaalle ja turvataan niiden alueiden elinvoima toimivilla palveluilla, mm. joukkoliikenteellä ja hyvillä kevyenliikenteen yhteyksillä.

Kaavoittajan vastaus: Yleiskaavan tavoitteena on säilyttää ja kehittää tärkeitä virkistysalueita ja reitistöjä.

Iisalmessa kauniit rannat teollisuuden käytössä. Ei nukkumalähiöitä, kuntopolut asuinalueilta luontoon, Iisalmen valtti maaseutumaisuus, rakennukset ja rakentaminen maaseutumaista ei ison kaupungin malliin rakennettu kerrostaloja ym. Kävin kesällä Sipoossa ja siellä kerrostalotkin hyvin maaseutumaisia ja kauniita. Puurakentamista ja pienempiä taloja ja luontoa välissä. Pohjolankadun varsi on ruma.

Kaavoittajan vastaus: Iisalmessa teollisuusalueet kuten Olvi, Genelec ja kaupan yksiköt Kivirannalla ovat sijoittuneet aikanaan vesiväylien varrelle ja nämä alueet onkin 1900-luvun alkupuolen kaavoissa sijoitettu usein vesistöjen varsille. Kivirannan osalta, on osoitettu rannan läheiset alueet uusiksi asuinalueiksi. Iisalmessa on kerrostaloasuntojen osalta menekki pysynyt vuosikymmenien ajan hyvin stabiilina. Strategisessa osayleiskaavassa on osoitettu kehitettäviä virkistysalueita ja reittejä sekä uusia asuinalueita. Kaava ei tarkalleen määrittele sitä tehokkuutta, jolla näitä alueita rakennetaan. Pohjolankadun varsi edustaa kerroksellista rakentamista vuosikymmenten varrelta.

Asuinalueille tarvitaan kouluja ja päiväkoteja. Kilpisjärven koulu liian kaukana. Tulisi sijoittaa makkaralahteen ja samaan päiväkotivaara.

Kaavoittajan vastaus: Perusopetuksen palveluverkkosuunnitelma on kaupunginvaltuuston hyväksymä. Alueidenkäytön suunnittelu nojaa siihen. Ikäluokat ovat kuitenkin pienenemään päin joten, tämän suunnitelman muuttaminen on tullut aiheelliseksi.

Miksi tuhota Koljonvirran kalmisto? Koulun paikka on Kirkonsalmi.

Kaavoittajan vastaus: Perusopetuksen palveluverkkosuunnitelma on kaupunginvaltuuston hyväksymä. Alueidenkäytön suunnittelu nojaa siihen.

Kaupunkiin pitäisi saada omakotitalotontteja, vesistön läheisyyteen. Esimerkiksi toivoisimme Malmirannan tontista omakotitalotontteja. Nykyiset tonttivaihtoehdot ovat kaikki kauempana keskustasta, eikä järvimaisemilla ole ollenkaan. Ei enempää kerrostaloja keskustaan. Lisäksi olisi tärkeää tehdä kauniita puistoja ja leikkipuistoja/koirapuistoja niiden läheisyyteen sekä säilyttää kauniit lenkkeilymaastot. Kauniit järvimaisemat pitäisi hyödyntää monin tavoin muutenkin.

Kaavoittajan vastaus: Iisalmi on kaunis vesistöjen ympäröimä kaupunki. Tällä hetkellä 2 % ihmisistä asuu omakotialueilla ja paikoilla, joissa ovat välittömästi vesistön läheisyydessä. Omakotiasuminen järven rannassa tarjoaa siten aika pienelle osalle ihmisistä mahdollisuuden vesistömaisemaan. Tästä syystä mitä enemmän keskustassa asuminen sijaitsee, sitä luontevampaa on osoittaa alueelle tiiviimpää rakentamista. Strategisen yleiskaavaluonnoksessa on osoitettu kehitettäviä virkistysalueita ja reitistöjä.

Kysymys

4. Iisalmen yleiskaava turvaa katkeamattomat reitit ja virkistysalueiden säilymisen kaupungissamme. Mitkä ovat sinun mielestäsi tärkeimmät virkistysalueet ja reitit Iisalmissa?

Vastaukset

Paloisvuori

Paloisvuori. Iisalmissa toki paljon muitakin alueita, mm. Sikokallio, Hanhilampi jne. Voisi vaikka markkinoida niitäkin vaikka toki Paloski on se keskus.

Paloisvuori. Haukiniemeenkin voisi keksiä lisää aktiviteettia pallopelikenttien lisäksi. Esimerkiksi tekonurmen päälle talveksi jää?

Paloisvuori, Luuniemi, Haukiniemi, Poskimäki, Saunaniemi. Reiteistä ylivoimaisesti tärkein on Paloisraitti, eli pätkä Makkaralahden Matopuistosta rautatieasemalle tai Sankariniemelle.

Ei liity mitenkään tähän, mutta tietääkö kukaan miten korkea on Paloisvuori?
Hyvä ja kansainvälinen tuo Paloski -lyhenne kun siinä on sopivasti ski lopussa. :)

Hiihtoladut

Paloisvuori ja sinne liittymäreitit. Talvella järviladut.

Paloisvuori, kirkkopuisto, Kangaslammin rantapuisto, Malminranta-Luuniemi-Kaupunginranta-Kirkonsalmi -rantareitti, latuverkostot talvella.

Mansikkaniemi, Ylemmäisen seutu, Kirkonsalmen-kaupungin rantareitti, Paloisvuori, Sikokallio

Paloisvuori ja Haukinimen rantareitti ja Paloisjärven rantareitti olisiko Pihlajaharjuun mahdollista saada luontopolkua, ulkoilureittiä joka yhdistäisi Naulalammen ja Mansikkaniemen.

Virranpuiston eteläosan luonnontilaisen alueen tuhoaminen kulkureitillä
<https://www.iisalmi.fi/loader.aspx?id=3e2a3d5e-7220-41b3-8aaf-4b44de44846b> Sulaa hulluutta, kaupungin keskustan ainoa luonnontilainen ranta-alue, ei tuota reittiä kukaan tarvitse. Paitsi suunnitelman tekijän samanlainen aatos tästäkin: [Virranpuisto \(keskiosa\) - luonnos 4.9.2020](#)

Pyörätiet. Valaistus.

Rantapolku katkeamattomana satamasta Koljonvirralle.

Luuniemen lenkki, kävelytie satamasta Pertunrantaan. Paloisvuori. Haukiniemi!
Haukiniemelle pitäisi saada monipuolista tekemistä kaikenikäisille:
leikkipuisto/parkouripuisto kuntolaitteiden viereen, koirapuisto ehkä? Paljon turhaa pusikkoa, jonka voisi hyödyntää jalkapallokentän ja Pertunrannan välissä. Mansikkaniemi. Kauppisheikin pihapiiri.

Kangas, Paloisvuori, Haukiniemi...

Kaavoittajan vastaus kaikkiin kysymystä 4. koskeviin kohtiin: Kiitos mielipiteistänne. Huomioimme näitä ajatuksia jatkaessamme yleiskaavasunnittelua. Laitamme ajatuksenne tiedoksi myös kadut ja ympäristö vastuualueelle.

Kysymys

5. Miten Iisalmen virkistysalueita ja reittejä tulisi kehittää?

Vastaukset

Lisäämällä Aktiviteetteja esim köysi rataa, esterataa.

Enemmän tietoa palveluista someen! Facebookiin, nettisivuille. Yhteistyötä esim. Suomen Ladun kanssa. Tarkempi kuntalaiskysely varmaan avaisi tätäkin. Seikkailupuisto (vrt. Leppävirralla) voisi olla aika hyvä vetonaula.

Virkistysalueille enemmän mahdollisuuksia harrastaa myös yksin. Palloiluseiniä, kiipeilymahdollisuuksia. Joku seikkailupuiston kaltainen palvelu voisi toimia erinomaisesti, sillä niitä on todella vähän tällä alueella.

Ainakin roskat voisi siistiä pois, esim. Poskimäen toinen puoli on kuin kaatopaikka. Saunaniemeen, Nouvanlahteen ja Paloisvuorelle paremmat opasteet. Nykyiset ovat ihan p:stä, ei millään pahalla.

Lisätä pyöräteitä taajamien ulkopuolelle.

Vesi- ja ranta-alueita siistimällä. Nyt ovat paikoittain reitit pöheiköiden sisällä.

Reittien kunnossapito ajan tasalle.

Pyörätieopasteet puuttuvat tai ovat huonot.

Pitäkää niistä hyvää huolta!! Mm. Sikokalliolla on paljon rikkinäisiä pitkospuita, siellä liikutaan myös muulloin kuin talvella.

Säilyttää luonnontilassa luonto, Paloisvuoren tulipaikka viihtyisämmäksi (juurella oleva) ja isommaksi. Käy paljon ryhmiä, koululuokkia ym. Kaikki ei mahdu istumaan ja törkyinen. Voiko tehdä esim luonnonkivistä joita ei voi särkeä.

Suistamonkadun NS. Entiseltä matonpesupaikalta kävelyreitti sora. Leikkipuisto on ja venevalkaman kautta Suistamonkadulle.

Selkeät nettisivut ulkoilureiteistä ja nuotiopaikoista! Nyt tosi vaikeat. Keskustan tienoolle olisi kiva saada nuotiopaikka. Leikkipuistoja lisää, joissa monen ikäisille lapsille tekemistä. Peltosalmen Kauppisheikin ympäristöä voitaisiin myös tuoda ihmisten tietoisuuteen.

Rantareittien jatkamista. Iisalmen uimarannan siistiminen > ranta hiekan vaihto, nykyisin roskaa ja tupakantumppeja täynnä.

Kaavoittajan vastaus kaikkiin kysymystä 5 koskeviin kohtiin: Kiitoksia mielipiteistänne. Viemme terveiset kadut ja ympäristö vastualueelle: Yleiskaavaluonnoksessa on esitetty kevyenliikenteen yhteystarvemerkinnot Pielavedentien ja Kotikyläntien varteen, Ulmalantien varteen, Sonkajärventien varteen, Ylemmäisentien ja Provedentien varteen sekä Ouluntien varteen. Kaavamerkinnot ohjaavat toteutussuunnittelua investointiohjelmaa toteutettaessa. Myös rantojen kävelyn ja pyöräilyn reitit ovat tärkeitä koko kunnan suunnitelmaa tehtäessä.

Kysymys

6. Mihin haluaisit uuden kävelylle ja pyöräilylle suunnitellun reitin?

Vastaukset

Muuttaisin Louhenkadun, Savonkadun osuuspankin kohdalta kokonaan kävely alueeksi kaikki autoparkit pois ja siihen penkkejä kasvillisuutta sekä pyöräparkkeja (ympäristö ystävällinen ratkaisu)

Ajoharjoitteluradan luokse/läheisyyteen. Toinen hyvä paikka olisi Kilpivirrantien varteen, ennen Vianoria.

Iisalmi- Kiuruvesi -välille, Iisalmi - Vieremä -välille ja Iisalmi - Sonkajärvi -välille

Metsäpirtin liikenneympyrästä sonkakärvelle päin parkatille kääntyvän tien risteykseen asti.

Poroveden-Ylemmäisen alueelle kevyenliikenteenväylä - siellä olisi hyvä lenkkeillä ja pyöräillä jos ei tarvitsisi varoa autoja (jotka pääasiassa ajavat ylinopeutta),

Pihlajaharjuun.

Katso kohta viisi.

Kts edelle

Ohenmäkeen pyöräreittejä ja merkkkaus.

Pertunrannasta Mansikkaniemelle asti olisi ihana saada hiekkatie kävelylle ja pyöräilylle, järvimaisemilla.

Lepokankaantielle kevyenliikenteen väylä.

Kaavoittajan vastaus kaikkiin kysymystä 6 koskeviin kohtiin: Kiitoksia mielipiteistänne. Viemme terveiset kadut ja ympäristö vastuualueelle. Yleiskaavaluonnoksessa on esitetty kevyenliikenteen yhteystarvemerkinnot Pielavedentien ja Kotikyläntien varteen, Ulmalantien varteen, Sonkajärventien varteen, Ylemmäisentien ja Provedentien varteen sekä Ouluntien varteen. Kaavamerkinnot ohjaavat toteutussuunnittelua investointiohjelmalla toteutettaessa. Myös rantojen kävelyn ja pyöräilyn reitit ovat tärkeitä koko kunnan suunnitelmaa tehtäessä.

Kysymys

7. Saavutettavuus tarkoittaa sitä miten hyvin pääset kauppaan, lääkäriin ja muihin palveluihin. Miten kehittäisit kaupungin liikenneyhteyksiä palvelujen saavutettavuuden näkökulmasta?

Vastaukset

Se ratikka. Silloin pääsee nopeasti ja vaivattomasti kumpaan päätyyn vaan kaupungissa olevaan isoon markettiin.

Linjat kulkevat käsittääkseni hyvin tällä hetkellä. Voisiko aikatauluja tosiaan tarkistaa vielä?

Paikallisliikenteen aikataulut toimivammiksi.

Liikennevalot saisivat toimia paremmin, joutuu ihan liian pitkään punaisissa seisomaan. Iisalmen kaupungin paljon mainostama vihreä aalto ei toimi.

Paikallisliikennettä lisäämällä.

Siten, että palvelut ovat mahdollisimman paljon uudisrakennuksista jalkaisin / polkupyörällä saavutettavissa.

Kerran tunnissa kulkeva paikallisliikenne ei riitä.

Pali-liikenteen tiedotusta parantamalla

Paikallisliikenne ajan tasalle.

Julkinen liikenne painotus aamuun ja iltaan. Päivällä ei kuljeta busseissa. Aamut huonolla kelillä ruuhkaisia, päivällä tyhjät bussit kulkee, illalla ei enää pääse harrastuksiin. Esim. Vuorotseitsämään ja kahdeksaan kaupunkiin, päivävuorot 10,11, 12 pois., 14, 16 18, 19,20mahdollista kulkea.

Liikennevalot tunnistimella jokaiseen risteykseen.

Metro cittarista prismalle.

Kaupun sijainnin ohjaustarpeeseen vaikuttaa muun muassa väestön ikääntyminen. Tilastokeskuksen vuoden 2015 ennusteen mukaan vuonna 2030 vähintään 70-vuotiaita on 1,13 miljoonaa. Vähintään 70-vuotiaiden osuus väestöstä kasvaa Tilastokeskuksen ennusteen perusteella 13 prosentista 20 prosenttiin vuodesta 2014 vuoteen 2030. Ikääntyneen väestön osuuden kasvaessa kasvaa lähipalvelujen tarve. Kaupan sijainti yhdyskuntarakenteessa vaikuttaa ratkaisevasti asiointiliikenteen määrään ja kulkutapaan.

Kaavoittajan vastaus kaikkiin kysymystä 7 koskeviin kohtiin: Kiitoksia mielipiteistänne. Viemme terveiset kadut ja ympäristö vastuualueelle. Kaupan ja palveluiden osalta yleiskaavaluonnoksessa on huomioitu kaupan palveluiden säilyminen taajaman sisällä.

Kysymys

8. Palvelujen sijainti on arjen sujuvuuden kannalta hyvin tärkeä asia. Mitkä palvelut tulisi sijoittaa ydinkeskustassa?

Vastaukset

Kyllä sieltä jo tarvittavat löytyy.

Kaikki tarvittava löytyy keskustasta jo.

Ruokakauppoja saisi olla enemmän. Salekin kun lähti pois, niin keskustassa ei ole enää kuin K-Supermarket Torikulma. Aikoinaan keskustassa oli Anttila, Citymarket, Halpa-Halli ja Euromarket (Eka). En ymmärrä Iisalmen strategiaa keskittyä kehittämään ja laajentamaan kaupungin molempia päitä unohtaen keskustan.

Keskustassahan ne kaikki on.

Ruokakauppoja, tavarataloja. Kun Halpa-Halli, Citymarket ja Tokmanni saivat rakentaa keskustan laidalle, keskusta näivettyi ja hiljeni.

Erikoisliikkeet ja tärkeimmät peruspalvelut, kuten apteekki.

Olisi hienoa, jos nykyiset säilyisivät. Ei muita toiveita.

Korona -suojamaskien jakelu Lippuniemestä torin kojuun.

Toinen ruoka kauppa torin läheisyyteen.

Kaavoittajan vastaus kaikkiin kysymystä 8 koskeviin kohtiin: Kiitoksia mielipiteistänne.

Palveluiden osalta yleiskaavaluonnoksessa on huomioitu kaupan palveluiden säilyminen taajaman sisällä.

Kysymys

9. Identiteetti vaikuttaa siihen, miten asukkaat ja myös vierailijat kokevat kaupungin. Mikä on mielestäsi Iisalmen tärkein identiteettitekijä?

Vastaukset

Savolaisuus. Lupsakkuus.

Savolainen rempseys ja rentous. Iisalmissa tehdään isoja asioita nöyrällä asenteella, vaikka samalla ollaankin ylpeitä siitä mitä tehdään. Monipuolista osaamista!

Isot menestyvät firmat ja IPK.

Jos ulkopaikkakuntalaisilta kysyy, mitä he tietävät Iisalimesta, niin Olvin lisäksi ylivoimaisesti tunnetuin asia Iisalmissa on ohiajotie, eikä tämä ole edes mikään vitsi.

Lapsiystävällisyydestä olen kuullut. Käytännössä ei ole niin ystävällinen...

Luonto? Järvet? Metsät? (jotka alkaa olla nykyään pelkkä vitsi, vaikka puita löytyykin)

Liiallinen yrittäjähenkisyys. Julkisuudesta syntyy kuva, että Iisalmi ei pidä huolta edes omista työntekijöistään, vaan on esim. eturintamassa lomauttamassa, vaikka talous olisi kunnossa. Samalla syntyy väkisinkin mielikuva, että muutkaan työntekijät ei ole se ydin, josta kaupungille syntyisi hyvinvointia. Erikoista, sillä käsittääkseni teollisuus tarvitsee nyt ja tulevaisuudessa nimenomaan paikkakunnalla asuvia ja viihtyviä työntekijöitä.

Suulaus. Annetaan ymmärtää täällä olevan asioiden paremmin kuin ne oikeasti on.

Järvimaisemat, Juhani Aho, Olvi.

Aitous ja puhtaus/siisteys tulisi näkyä paremmin. Nyt keskusta on vähän sekamelska, ei anna kovin hyvää kuvaa kun nurmikot repsottavat (kesä 2020) ympäri kaupunkia.

Rentous ja ystävällisyys.

Luonto. Järvi. Pyöräilyreitit. Kaikki saavutettavissa 10 minuutin matkojen päässä.

Kaikki on lähellä.

Keskustan siisteys, varsinkin kesäaikaan. Imulakaisukone hävinnyt katukuvasta. Vielä 90 luvulla katuja putsattiin paremmin.

Kaavoittajan vastaus kaikkiin kysymystä 9 koskeviin kohtiin: Kiitoksia mielipiteistänne ja ajatuksistanne.

Kysymys

10. Mahdollisuus omiin kommentteihin.

Vastaukset

Positiivisia asioitakin on paljon tapahtunut Iisalmessa, kuten esim. Paloisraitti ja osittain myös Makkaralahti on siistitty, tämä Iisalmi by Näppi -sovellus on tullut, Iisalmen kaupungilla on useita ilmaisjakelulehtiä, ensimmäinen Timpan ilta oli positiivinen yllätys. Nämä nyt tuli ensimmäisenä mieleen.

Mistä muuten näkee Iisalmen kaupunginvaltuuston kokoukset ja päätökset? Vieläkö kokouksia videoidaan? Olisi hyvä tietää, varsinkin kun eletään korona-aikaa, eikä kaikille tule Iisalmen Sanomia.

Kaavoittajan vastaus: Iisalmen kaupunginvaltuuston esityslistat löytyvät Iisalmen kaupungin nettisivuilta kohdasta kokoukset ja päätöksenteko. Samalta sivulta löytyvät myös linkit Iisalmen kaupunginvaltuuston live-kokouksiin.

Perheiden uudenlaisten tilanteiden huomiointi: paljon eroperheitä ja koska Iisalmi ei kustanna koulukyytejä kuin ensisijaisesti osoitteesta, joutuvat perheet valitsemaan lapsen kannalta huonosti (esim näkee toista vanhempaa vain viikonloppuisin, koska tämän

mahdotonta kuskata arkena itse lasta kouluun). Mm. tästä aiheesta on olemassa laissa suositus.

Kaupunki voisi olla elävämpi. Nyt Iisalmi on todella "kuollut" kaupunki. Paljon tyhjiä liikekiinteistöjä ja koko ajan niitä tulee lisää.

Tyhjät liiketilat luovat kuvan että viimeinen sulkee ovet. Viihtyisin katu Savonkatu, Louhenkatu. Toritapahtumat eivät tätä päivää-louhenkatupäivä ja sen tyyppiset enemmänkin. Markkinoista aika ajanut jo ohi. Savolaista luovaa hulluutta enemmän esille. Torille pelialue nuorille jotta nuoret tulisi näkyviin eikä kaupungista tulisi kuva iäkkäiden ihmisten kotina ja kun heistä aika jättää valot laitetaan kiinni.

Iisalmen keskustan läheisyyteen suuri ja kattava puisto, jossa aktiviteetit monen ikäiselle. Sellaista kaivataan. Ottakaa mallia esim. Vieremän Ponsse -puistosta.

Ehdottomasti samaa mieltä, kun toinen kommentoija. Iso aktiviteettipuisto keskustaan, jossa kaiken ikäisille tekemistä! Järvimaisemien hyödyntäminen tärkeää. Ja muutenkin siisti ja kaunis luonto ja sen ylläpitäminen. Omakotitalotontteja keskustaan.

Paloisvuoren huippua ei olisi saanut pilata frisbeegolf-poluilla, samaten fis-latujen rakentaminen yhtä viikonloppua varten turhuutta.

Kaupungin talous on ollut hyvä jo vuosia. Verrattuna esim. Etelä-Suomen kasvukeskuksiin.

Kaavoittajan vastaus kaikkiin kysymystä 10 koskeviin kohtiin: Kiitoksia mielipiteistänne. Viemme näistä tietoa kadut ja ympäristö vastuualueelle.