

#

Ylä-Savon sosiaali- ja terveydenhuollon
yhteistoiminta-alueen
turvallisuuksuunnitelma 2013–2016



#

Iisalmen keskusta-alueiden
vaaranpaikkojen kartoitus
iisalmelaisnuorten toteuttamana

Juho Partanen

Syksyllä 2012

Sisällysluettelo

- 1. Johdanto**
- 2. Taustatietoa**
 - a. Turvallisuustyön käynnistymisen tausta**
 - b. Lasten ja nuorten kuuleminen osana turvallisuustyötä**
 - c. Lasten ja nuorten yleisiä turvattomuuden tunteen taustavaikuttajia**
- 3. Iisalmen keskusta-alueiden vaaranpaikkojen kartoitus iisalmelaisnuorten toteuttamana**
- 4. Vaaranpaikat Iisalmen keskusta- ja lähialueella**
 - a. Kuvat turvattomaksi ja turvalliseksi koetuista paikoista**
 - b. Yhteenveto**
- 5. Projektin anti ja tulevaa työskentelyä**
- 6. Lähdeluettelo**

1. Johdanto

Iisalmessa toteutettiin kesällä 2012 Iisalmen nuorisopalvelujen avustuksella nuorten vaaranpaikkojen kartoitus. Kyseinen projekti oli osa Ylä-Savon sosiaali- ja terveydenhuollon yhteistoiminta-alueen turvallisuussuunnitelman tekoa. Nuorisopalveluilla töissä olevat nuoret (Juhani Ahon ja Kauppi-Heikin koulun 7. ja 8. luokkalaisia) toteuttivat nuoriso-ohjaajien ja kesäohjaajien avustuksella vaaranpaikkojen kartoituksen valokuvaten Iisalmen keskusta-alueita. Valokuvia tuli yhteensä 47 kappaletta. Kontrastin, vastakohdan ja taustan saamiseksi päädyttiin myös valokuvaamaan turvalliseksi koettuja paikkoja sekä listaamaan turvallisuutta lisääviä ja heikentäviä asioita. Nuoret kirjasivat myös itse syitä, miksi he kokivat paikan tai ottamansa valokuvan turvalliseksi tai turvattomaksi.

Vaaranpaikkojen kartoituksen tavoitteena oli saada nuoret mukaan turvallisuussuunnitelman tekoon, sillä nuoret ovat oman turvallisuutensa parhaita asiantuntijoita. Kyseisen kaltaiset projektit, toteutettuna eri ihmisryhmille, lähentävät ja parantavat päätöksentekoa. Projektin innoittamana ja opettamana pystymme toivon mukaan tulevaisuudessa turvallisuussuunnitelmissa entistä paremmin huomioimaan eri ikäryhmien tarpeita.

Seuraavaksi on kerrottu käynnistetyn projektin taustaa sekä toteutettua prosessia tarkemmin. Valokuvat on laitettu kronologiseen järjestykseen ottamisen ajankohdan, ei alueen, mukaan. Jokaisessa valokuvassa on selitetty mistä se on, miksi se koetaan turvattomaksi tai turvalliseksi sekä lisätty valokuvan ympäriltä nousutta pohdintaa, mikäli sellaista muodostui. Lisäksi valokuvista on kirjoitettu lyhyt yhteenveto. Raportin lopussa on lyhyesti kerrottu projektin antia sekä tulevaa työskentelyä.

2. Taustatietoa

Turvallisuustyön käynnistymisen tausta

Ylä-Savon sosiaali- ja terveydenhuollon yhteistoiminta-alueella, johon kuuluvat Iisalmi, Kiuruvesi, Sonkajärvi ja Vieremä, käynnistettiin keväällä 2012 seudullisen turvallisuussuunnitelman tekeminen. Turvallisuustyö on osa valtioneuvoston sisäisen turvallisuuden ohjelmasta tekemän periaatepäätöksen toimeenpanoa, jonka pääpainopisteenä on arjen turvallisuus, turvallinen elämä sekä turvallisempi huominen. Näillä tarkoitetaan jokaisen ihmisen perusoikeutta turvalliseen elämään sekä kehittämistoimenpiteitä, joita toteutetaan yhteistyössä eri viranomaisten, yhteisöjen, elinkeinoelämän kuin kuntalaisten

toiminnan vaikutuksesta. Ohjelman tavoitteena on, että Suomi on Euroopan turvallisimaa maata vuoteen 2015 mennessä. (Sisäasiainministeriö 2012.) Paikallisesti turvallisuussuunnittelu on jatkoa jo aiemmin tehdyille turvallisuustyölle.

Ylä-Savon sosiaali- ja terveydenhuollon yhteistoiminta-alueen turvallisuussuunnitelmasta, joka valmistuu vuosille 2013–2016, on esitetty raportti turvallisuussuunnitteluun vaikuttavista taustoista, yhteistoiminta-alueen nykytilanteesta, nykytilanteeseen vaikuttavista tekijöistä ja tilastoista sekä turvallisuussuunnitelman kehittämiskohteista, keinoista, aikatauluista, seurannasta ja vastuutahoista. Turvallisuussuunnitelman tavoitteet ovat vuosille 2013–2016 ja niitä seurataan aktiivisesti eri kuntien ja kaupunkien toimijoiden osalta.

Lasten ja nuorten kuuleminen osana turvallisuustyötä

Lasten ja nuorten kuuleminen osana Ylä-Savon sosiaali- ja terveydenhuollon yhteistoiminta-alueen turvallisuussuunnitelman tekoa mahdollistettiin kesällä 2012 järjestetyllä turvallisuuskyselyllä sekä iisalmelaisnuorten toteuttamalla vaaranpaikkojen kartoituksella. Valitettavasti, ja yrityksistä huolimatta, vaaranpaikkojen kartoitusta ei kireästä aikataulusta johtuen saatu toistaiseksi toteutettua turvallisuussuunnitelman muiden toimijoiden alueilla. Voidaan kuitenkin todeta, että Iisalmessa nuorisopalveluilla Twist-kesätyössä olevien nuorten toteuttamana vaaranpaikkojen kartoitus toimii hyvänä esimerkkinä ja kokeiluna, jonka laajentamista muihin turvallisuussuunnittelun kuntiin ja kaupunkiin voidaan jatkossa miettiä.

Sisäasiainministeriön mukaan lasten ja nuorten kuuleminen on tärkeää, sillä he ovat oman turvallisuutensa parhaita asiantuntijoita (Sisäasiainministeriö 2010). Päätökset ja suunnitelmat kaikille ikäryhmille ja toimijoille tahtovatkin yleensä tulla tehdyiksi samojen aktiivisten ja päättävien aikuisten toimesta. Yksipuoleinen tarkastelunäkökulma voi aiheuttaa, ettei tietyn ryhmän tarpeita osata ottaa huomioon, sillä asia, joka heille aiheuttaa turvattomuutta, voi turvallisuussuunnitelmaa tekevistä henkilöistä tuntua hyvin pieneltä tai mitättömältä. (Sisäasiainministeriö 2010.) Lasten ja nuorten kuuleminen kunnan päätöksenteossa on opetus- ja kulttuuriministeriön mukaan hyvin vaihtelevaa ja vain 30 prosentissa kunnista sitä voidaan pitää kiitettävänä (Opetus- ja kulttuuriministeriö – *Lasten ja nuorten kuuleminen vaatii asennemuutosta kunnissa*). Iisalmessa nuoria on pyritty kuulemaan erityisesti nuoriin suuntautuvien projektien, kuten skeittiparkkien rakentamisen yhteydessä.

Lapsien turvallisuuteen kiinnitetään monesti paljon huomiota, mutta nuoret nähdään usein enemmän pelon ja turvattomuuden aiheuttajina. Näin erityisesti liikenteessä sekä nuorten liikkuessaan ryhmissä. Valitettava tosiasia on, että väestön ikääntyminen tulee todennäköisesti lisäämään turvattomuuden tunnetta nuorisoa kohtaan, mikäli asialle ei aleta aktiivisesti tekemään jotain. Ihmisten tulisi huomioida, että alisteinen ja yksipuoleinen suhtautuminen aiheuttaa helposti nuorille vinoutuneen käsityksen. Nuoria tulisi kuunnella sekä heille pitäisi pystyä takaamaan olo, että heidänkin mielipiteillään on merkitystä. Tällöin pystymme varmistamaan, että mahdollisemman monesta nuoresta tulee tärkeä osa yhteiskuntaa sekä yhteiskunnan tulevia kantajia. (Sisäasiainministeriö 2010.)

Lasten ja nuorten kuulemisesta on lisäksi säädetty laissa. Nuorisolain (27.1.2006/72) kahdeksannen pykälän mukaan ”nuorille tulee järjestää mahdollisuus osallistua paikallista ja alueellista nuorisotyötä ja - politiikkaa koskevien asioiden käsittelyyn. Lisäksi nuoria on kuultava heitä koskevissa asioissa”. Lisäksi nuorisolain (27.1.2006/72) ensimmäisessä pykälässä säädetään, että ”lain tarkoituksena on tukea nuorten kasvua ja itsenäistymistä, edistää nuorten aktiivista kansalaisuutta ja nuorten sosiaalista vahvistamista sekä parantaa nuorten kasvu- ja elinoloja”. (Finlex – Nuorisolaki.)

Lasten ja nuorten yleisiä turvattomuuden tunteen taustavaikuttajia

Lapset ja nuoret voivat Suomessa paremmin kuin koskaan aiemmin. Huolestuttavaa on kuitenkin lisääntynyt polarisaatio suomalaisessa yhteiskunnassa, minkä seurauksena he, jotka voivat huonosti, voivat suhteessa entistäkin huonommin. Arvion mukaan kyseisen kaltaisia tapauksia on noin 5–8 prosenttia kaikista lapsista. Erityisen huolestuttavana voidaan nähdä periytyvä huono-osaisuus, josta on jo nyt olemassa merkkejä ja sen pelätään yhä entisestään lisääntyvän. (Sisäasiainministeriö 2010.)

Lasten turvallisuuden tunteeseen vaikuttavat erityisesti perheolot. Perheessä esiintyvä voimakas alkoholin käyttö, pahoinpitelyt tai muut laiminlyönnit vaikuttavat ja vaikeuttavat vakavasti lapsen kehittymistä. Alueen kunnissa ja kaupungeissa perheväkivaltaan pyritään vaikuttamaan muun muassa Ylä-Savon sosiaali- ja terveydenhuollon yhteistoiminta-alueelle vuosiksi 2013–2016 valmistuvalla turvallisuussuunnitelmalla. Perheiden ja päihteiden käytön lisäksi lasten ja nuorten kokemaan turvallisuuden tunteeseen vaikuttaa hyvin voimakkaasti muun muassa kouluympäristö, liikenne ja internet. Iisalmelaisnuorten toteuttama vaaranpaikkojen kartoitus keskittyy pääasiassa liikenteen osa-alueeseen, mutta myös

kaupunkisuunnitteluun, vapaa-aikaan ja harrastusmahdollisuuksiin. Voit katsoa ja tutustua lasten ja nuorten muihin turvattomuuden taustavaikuttajiin tarkemmin Ylä-Savon sosiaali- ja terveydenhuollon yhteistoiminta-alueen turvallisuussuunnitelmassa.

3. Iisalmen keskusta-alueiden vaaranpaikkojen kartoitus iisalmelaisnuorten toteuttamana

Iisalmessa on tuettu nuorten kesätyöllistymistä muun muassa Twist-toiminnan kautta. Twist-kesätyötoiminta on suunnattu iisalmelaisille Juhani Ahon ja Kauppi-Heikin koulun 7. ja 8. luokkalaisille. Vuoden 2012 kesäksi hakijoista valittiin 48 nuorta. Työtehtäviin Twist-nuorilla kuuluu muun muassa nuoriso- ja liikunta-alueiden siivous- ja kunnossapitotehtäviä. Twist-jaksojen tavoitteena on opetella käytännössä työelämän pelisääntöjä. (Iisalmi – *Nuorten kesätyötoiminta/ Twist-toiminta.*) Toteutetun turvallisuussuunnittelun myötä nuorille myös tarjoutui mahdollisuus päästä valokuvaamaan sekä kertomaan, mitä he kokevat turvattomaksi tai turvalliseksi. Valokuvaamista teki kaksi nuorten ryhmää, yhteensä 12 nuorta.

Twist-nuoret kuvasivat viikon 27 aikana, osana Twist-nuorten päivittäisiä työtehtäviä, 47 valokuvaa turvalliseksi ja turvattomaksi kokemistaan paikoista nuoriso-ohjaajien ja kesäohjaajien kanssa, minkä jälkeen kuvat koottiin yhteen. Tarkasteltaessa raporttia tulee huomioida, ettei nuorilla ollut mahdollisuutta liikkua esimerkiksi haja-asutusalueilla.

4. Vaaranpaikat Iisalmen keskustassa ja lähialueella

Seuraavaksi on käyty läpi nuorten ottamia valokuvia turvalliseksi ja turvattomiksi koetuista paikoista. Valokuvat on laitettu kronologiseen järjestykseen ottamisen ajankohdan, ei alueen, mukaan. Jokaisessa valokuvassa on lisäksi selitetty mistä se on ja miksi se koetaan turvattomaksi tai turvalliseksi. Lisäksi lopussa on käyty läpi valokuvista heränneitä ajatuksia. Kuvien resoluutiota on huomattavasti pienennetty, jottei raportin koko muodostuisi ongelmaksi.



Kuva 1.
Asevelikadulla oleva korotettu suojatie koettiin nuorten mielestä turvallisuutta lisääväksi. Lisäksi positiiviseksi koettiin sen yhteydessä olevat huomiopylväät sekä lähellä oleva peili, mitkä helpottavat havaitsemista.



Kuva 2. Edvin Laineen koulun yhteydessä nuoret kokivat vaaralliseksi portin puuttumisen tien vieressä.



Kuva 3.

Citymarketin lähellä oleviin uusiin alikulkutunneleihin tultaessa koettiin, että kaarre on näkyvyydeltä huono ja vaikea ajettava.



Kuva 4.

Kangaslammen hautausmaa koettiin pelottavaksi siitä läpi käveltäessä, mikä johtunee myös paikan ”luonteesta”.



Kuva 5.

Entisen hotelli Seurahuoneen paloportaita pitkin pääsee helposti katolle ilman, että kukaan on estämässä.



Kuva 6.

Ilvolankadulla oleva mäki koettiin erittäin jyrkäksi ja näkyvyys huonoksi. Lisäksi todettiin, että mäki on erityisen vaarallinen liukkaiden aikana.



Kuva 7.
Kangaslammilla sijaitsevan, niin sanotun ”Inkkarikylän” alueella, oleva häiriökäyttäytyminen koettiin pelottavaksi siitä ohi kuljettaessa.



Kuva 8.
Isot kaupat ja kauppakeskukset koettiin turvalliseksi, koska niissä on aina vartija sekä paljon muita ihmisiä.



Kuva 9.

Isot parkkialueet koettiin vaaralliseksi, koska niissä on aina paljon liikennettä ja kolaririski on suuri. Nuorten mielestä ihmiset eivät ole niissä tarpeeksi varovaisia.



Kuva 10.

Eteläisellä Pohjolankadulla junaradan alituksessa pyörätiessä on mutka, joka kaventaa pyörätietä ja tekee tien näkyvyyden huonoksi.



Kuva 11.
Kangaslammen
uimarannan
leikkipaikassa
leikkivälineitä/ -
laitteita on rikottu/
yritetty polttaa.



Kuva 12.
Torin vieressä
tiheään
liikennöidyllä
kauppakadulla
oleva
yksisuuntainen
katu, koettiin
turvallisuutta
lisääväksi.



Kuva 13.

Kauppakadun yläpäässä sijaitseva mäki todettiin erittäin jyrkäksi ja se koettiin vaaralliseksi, erityisesti liukkaiden aikaan.



Kuva 14.

Kirkkopuistossa sijaitseva polku on yleisesti käytetty, mutta koettiin turvattomaksi ja pelottavaksi kulkea, erityisesti hämärän aikaan.



Kuva 15.
Kirkkopuiston-
kadulla
sijaitseva
leikkikenttä on
aidattu hyvin,
mikä nuorten
mielestä lisäsi
sen
turvallisuutta.



Kuva 16.
Kirkkopuistonk
adulla
sijaitsevassa
leikkikentässä
porttien kahvat
on sijoitettu
lasten
ulottumattomii
n, mikä lisää
leikkipaikan
turvallisuutta



Kuva 17.

Kivirannalla sijaitsevassa tasoristeyksessä on ylityspaikka, mutta ei ole puomeja. Nuoret kokivat sen turvattomaksi ylittää, koska juna voi tulla yllättäen. Ylityspaikan kunto nähtiin myös heikkona.



Kuva 18.

Kangaslammin koulu koettiin turvalliseksi kouluaikaan, koska on aikuisia saatavilla. Ilta-aikaan koulu todettiin kuitenkin usein turvattomaksi, koska mopoilijat kokoontuvat pihalle.



Kuva 19.
Kulmapolulla
sijaitsevasta
liikenteenjakaajasta
puuttuu
huomiopylväs.
Lisäksi nuoret
kokivat jakajan
vaikeaksi havaita.



Kuva 20.
Kyllikinkadulla
sijaitsevat
sadevesikourut
koettiin
turvallisuutta
lisääviksi, koska ne
ohjaavat sadevedet
pois kaduilta, estäen
näin tulvinnan ja
lätäköiden
syntymisen.



Kuva 21.

Kaikki liikennevalot koettiin nuorten mielestä turvallisuutta lisääviksi, koska ne ohjaavat liikennettä. Nuoret kuitenkin moittivat niiden hidasta vaihtumista.



Kuva 22.

Linja-autoaseman edessä tupakointi on yleistä. Lisäksi humaltuneet istuskelevat penkeillä ja ovat jatkuvasti läsnä, mikä aiheuttaa turvattomuutta.



Kuva 23.
Luma-keskuksen vieressä oleva risteyksen alue rajattu ja turvattu tolpilla, minkä koettiin lisäävän piha-alueella olevien tai kulkevien turvallisuutta.



Kuva 24.
McDonaldsin edessä olevat portaat ovat kunnostamatta, mikä lisää kompastusvaaraa merkittävästi.



Kuva 25.
Paloistenkadulla
puuttuu pyörätie.
Nuorten mielestä
on turvatonta
kävellä ja
pyöräillä autotien
reunassa.



Kuva 26.
Pohjolankadun
kaikki ylitykset
koettiin
turvattomaksi,
johtuen leveästä
tiestä ja vilkkaasta
liikenteestä.
Erityisesti
Virransillan vieressä
oleva ylityspaikka
koettiin
turvattomaksi.



Kuva 27.

Poliisilaitos ja poliisilaitoksen ympäristö koettiin turvalliseksi, koska siellä työskentelee poliiseja, eikä sen ympäristössä ole häiriötekijöitä.



Kuva 28.

Pöllösenlahdenkadulla pyörätie on huonokuntoinen, mikä koettiin vaaralliseksi kulkea.



Kuva 29.
Pöllösenlahdenkadulla
sijaitseva risteys
koettiin näkyvyydeltä
huonoksi.



Kuva 30.
Riistakadulla sijaitsevan työmaan
vieressä oleva väliaikainen
kulkuväylä koettiin kapeaksi ja
vaikeakulkuseksi, mikä aiheuttaa
turvattomuutta.



Kuva 31.
Riistakadulla
olevan
bussipysäkin lasi
on rikki.



Kuva 32.
Sankariemen
vieressä olevan
alikulkusillan
pyörä-/ kävelytie
on jyrkkä, alhaalla
on myös jyrkkä
käännös. Lisäksi
vesiraja on todella
lähellä ja tulvii
keväisin.



Kuva 33.

Sankariniemen kentän takana olevassa mutkassa ei näe mutkan takaa tulevia vastaantulijoita. Nuoret toivoivat peiliä kyseiseen kohtaan.



Kuva 34.

Kuvassa Sankariniemen lähellä sijaitseva tasoristeys, koettiin turvattomaksi, koska se ylitetään mistä kohtaa sattuu.



Kuva 35.
Satamalaiturilla ei
ole reunaesteitä.



Kuva 36.
Satamatorilla sijaitsevat
reunapylväät koettiin
turvallisuutta lisääviksi, sillä ne
muun muassa eristävät alueen
selvästi autoilta.



Kuva 37.
Satamatori
koettiin
turvalliseksi



Kuva 38.
Satamatorin
reunassa
olevat
valopylväät
koettiin
turvallisuutta
lisääviksi,
koska ne
estävät veteen
putoamisen
pimeällä.



Kuva 39.
Savonkadun-
Kyllikinkadun
risteyksessä
olevat
katukiveykset
koettiin liian
korkeiksi.



Kuva 40.
Savonkadulla
olevat
tiemerkinntät
todettiin
kuluneiksi.



Kuva 41.
Savonkadulla Edvin
Laineen koulun ja
Lyseon välissä
sijaitseva iso
hidastetyssä koettiin
turvallisuutta
lisääväksi.



Kuva 42.
Savonkadulla,
juna-asemalle
mentäessä,
sijaitsevaa
tietyömaata ei
ole merkitty,
eikä
huonokuntoista
kadunkohtaa
ole
kunnostettu.



Kuva 43.
Savonkadun –
Rantakadun
yhteydessä oleva
mutka koettiin
todella jyrkäksi
ja vaaralliseksi.



Kuva 44.
Torilla
sijaitsevalla
leikkipaikalla
olevat laitteet
todettiin
turvalliseksi ja
alusta
pehmeäksi, mikä
ehkäisee
vahinkoja.



Kuva 45.
Sankariniemen
urheilukentän
katsomot ovat
tilavat ja
hyväkuntoiset.
Kenttä on laaja
sekä hyvä
kuntoinen, lisäksi
on tarpeeksi
monta rataa.
Yleisesti ottaen
urheillessa nuoret
totesivat

tapaturmien riskin olevan suuri. Nuoret lisäsivät myös mahdollisesti onnettomuuksia lisääväksi, ettei välineiden käyttöä ole Sankariniemen kentällä valvottu.



Kuva 46.
Virransillan laituri,
joka sijaitsee
Malminrannalla, on
nuorten yleinen
oleskelupaikka. Laituri
on rikkinäinen ja
laiturin alla paljon on
roskaa. Lisäksi virta
on lähellä ja paikka on
yleisesti uudistuksen
tarpeessa



Kuva 47.
Virransillan alunen koettiin kapeaksi ja huteraksi puupoluksi. Pelottava pimeällä kulkea jos joku tulee vastaan. Lisäksi nuoriso viettää aikaa sillan alla, kuten kuvastakin näkyy.

Yhteenveto

Kaiken kaikkiaan nuoret kokivat turvalliseksi paikat, joissa on paljon vilskettä ja ihmisiä, esimerkiksi kulttuurikeskuksen, sairaalan, koulun, uimahallin, ravintolan, kirkon, nuorisotalon, isot kaupat ja niin edespäin. Vaaralliseksi koettiin kuitenkin usein isojen paikkojen välittömässä läheisyydessä olevat parkkipaikat sekä risteykset.

Yleisesti ottaen nuorilla turvallisuutta tuntui lisäävän paikan ihmismäärä – näin esimerkiksi ostoskeskuksissa. Rauhallisuus ja häiriöttömyys puolestaan kasvattivat turvallisuutta esimerkiksi ravintoloissa. Viranomaisten toimipisteet, johtuen esimerkiksi häiriöttömyydestä, koettiin järjestäen turvallisiksi. Lisäksi kaikessa keskustelussa turvalliseksi paikaksi nousi oma koti. Nuoret kokivat, että kotona kun saa olla omassa rauhassa ja kaikki mitä ympärillä tapahtuu ja on, on tuttua.

Turvattomuutta keskustelussa aiheuttivat eritoten isot risteykset, junaratojen ylitykset ja kujat. Lisäksi nuoret mainitsivat, että Pohjolankadun risteykset ovat erityisen pelottavia, varsinkin kun liikennevalot eivät ole päällä. Torin ympäristössä ja linja-autoasemalla päähtyneiden läsnäolo tuli myös nuorilta usein esille turvattomuutta aiheuttavana tekijänä.

5. Projektin anti ja tulevaa työskentelyä

Twist-nuorten toteuttaman vaaranpaikkojen kartoituksen seurauksena saatiin taustatietoja nuorten turvattomuutta tai turvallisuutta aiheuttavista paikoista, asioista sekä kokemuksista. Projektissa erityislaatuista oli, että valokuvauksen ja selvityksen tekivät nuoret itse. Kyseiset selvitykset ja valokuvat ainoastaan koottiin nuorisopalvelujen nuoriso-ohjaajien ja kesäohjaajien ja raportin kirjoittajan toimesta. Näin saatiin ensiarvoisen tärkeää tietoa nuorten turvallisuudesta heiltä itseltään. Toivon mukaan seuraavien turvallisuussuunnitelmien myötä eri ikäryhmien kuulemista voidaan entisestään parantaa.

Kuuleminen parantaa ja lähentää päätöksentekoa. Lisäksi se sitouttaa ihmiset osaksi päätöksentekoa, jolloin päätösten todennäköinen vaikuttavuus on parempi. Tietoa nuorten turvallisuudesta sekä turvallisuuden parantamishdotuksista saatiin myös Ylä-Savon yhteistoiminta-alueen turvallisuuskyselystä. Kyselyyn saatiin kaiken kaikkiaan 250 vastausta, joista nuorten osuus oli hieman yli kaksikymmentä prosenttia. Kyselyssä tuli ilmi, että kaikki vastanneet nuoret kokivat oman turvallisuutensa melko tai erittäin hyvänä. Lisäksi turvallisuuskyselyssä nousi esille, että nuoret toivovat erityisesti harrastusmahdollisuuksien parantamista. Turvallisuuskyselyyn ja sen vastauksiin voi tarkemmin tutustua Iisalmen kaupungin internetsivuilla.

Syyskaudella nuorisotilojen aukioloaikoja muutetaan ja haja-asutusalueelle on tulossa, nuorten tekemän aloitteen perusteella, nuorisopalvelujen pitämiä Avointen ovien -iltoja. Iisalmissa myös avattiin uusi frisbeegolfrata 16.6.2012 Paloivuorella. Lisäksi Iisalmen nuorisopalvelut tulevat jatkossa esittämään, että Twist-nuoret voisivat joka kesä kuvata Iisalmea turvallisuusnäkökulmasta, minkä jälkeen kuvista nousseita ideoita pystyttäisiin viemään eteenpäin viranhaltijoiden ja päättäjien tietouteen.

Lähdeluettelo

Finlex. *Nuorisolaki 27.1.2006/72*. <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2006/20060072>; viitattu 30.8.2012.

Opetus- ja kulttuuriministeriö. *Lasten ja nuorten kuuleminen vaatii asennemuutosta kunnissa*. http://www.minedu.fi/OPM/Tiedotteet/2009/05/LNP_lasten_ja_nuorten_kuuleminen.html?lang=fi; viitattu 30.8.2012.

Po1nt Iisalmi. *Nuorten kesätyötoiminta/ Twist-toiminta*. http://www.po1nt.fi/pk/iisalmi/kesatyotoiminta/twist_toiminta.html; viitattu 30.8.2012.

Sisäasiainministeriö, 2010. *Lapset ja nuoret mukaan turvallisuussuunnitteluun*.
Sisäasiainministeriön julkaisuja 7/ 2010.

Sisäasiainministeriö, 2012. *Sisäisen turvallisuuden kolmas ohjelma – Turvallinen elämä*.
Sisäasiainministeriön julkaisuja 26/ 2012.